



Wolver Turbo Max 15W-40

УПАКОВКА
208L | 60 L | 20L

WOLVER Turbo Max 15W-40 – новейшее низкосернистое (Low-SAPS) всепогодное моторное масло для современных дизельных двигателей высоконагруженной техники. Разработано для наиболее тяжелых условий эксплуатации: современных грузовых автомобилей, сельскохозяйственной и внедорожной техники, легких шоссейных грузовиков. Может использоваться во всех современных типах дизельных двигателей в том числе с турбонаддувом, нейтрализатором отработанных газов (EGR) и улавливателем масляного тумана (OMS) особенно использующих топливо с низким содержанием серы (Low-SAPS).

WOLVER Turbo Max 15W-40 – рекомендовано к использованию в двигателях, соответствующих экологическим стандартам (EURO 5/6) и отвечает последним требованиям ведущих производителей техники. Обеспечивает увеличенный межсервисный интервал для техники ранних годов выпуска, даже при использовании высокосернистого топлива.

WOLVER Turbo Max 15W-40 – подходит как для самых современных двигателей, так и двигателей, выпущенных до 2000 годов, при этом:

- гарантирует максимальный уровень качества;
- эффективно работает в максимально тяжелых условиях;
- обеспечивает увеличенный интервал замены (до 100 000 км или 400 моточасов)



СПЕЦИФИКАЦИИ:
SAE 15W-40
API CJ-4/CI-4
ACEA E9/E7-04

СООТВЕТСТВУЕТ:
MTU Type 2.1
Cummins CES 20081, 77, 76, 75
John Deere JDQ-78X
Detroit Diesel 93K218, 93K214
Deutz III-LA
Caterpillar ECF-3,
ECF-2, ECF-1-a, T0-2
Mercedes Benz 228.31
Man M3575
Volvo VDS-4, VDS-3, VDS-2
Mack EO-O Premium Plus
Renault RLD, RXD, RD

Свойства

- Обеспечивает увеличенный интервал замены масла;
- Малозольная формула продлевает срок службы двигателя и дизельного сажевого фильтра (DPF);
- Высокая устойчивость к старению и окислению;
- Стабильная вязкость в течение всего срока эксплуатации;
- Снижает износ и повышает срок службы двигателя;
- Круглогодичное применение;
- Отличные моющие свойства.

Эффективность

- Способствует снижению потребления топлива;
- Повышение эффективности эксплуатации и снижение общих затрат на обслуживание;
- Снижение задиров и полирования зеркала цилиндров (Bore Polishing);
- Превосходная низкотемпературная прокачиваемость;
- Сокращение времени простоев;
- Минимальный износ при высоких нагрузках на приводные части;
- Обеспечивает чистоту двигателя.

Применение

- в дизельных двигателях коммерческих автомобилей
- в многоклапанной технике
- с турбонаддувом о с катализатором
- с сажевым фильтром

Устранение отходов

Отработанное масло **Wolver Turbo Max 15W-40** относится к отходам 2-ой категории и подлежит утилизации в специально отведенных местах.

Совместимость

Wolver Turbo Max 15W-40 совместимо со всеми традиционными маслами и может быть смешано с любым из них. Для того, чтобы использовать все преимущества **Wolver Turbo Max 15W-40** рекомендуется применять это масло не смешивая.

| ПОКАЗАТЕЛЬ | ЕД.ИЗМ. | ТИПИЧНОЕ ЗНАЧЕНИЕ |
|-------------------------|-------------------|--------------------------|
| Плотность при 20°C | kg/m ³ | 873,4 |
| Вязкость при -25°C | cP | 5300 |
| Вязкость при 100°C | cSt | 16,04 |
| Индекс вязкости | | 133 |
| Точка воспламенения СОС | °C | 230 |
| Температура застывания | °C | -32 |
| TBN | mgKOH/g | 9,9 |

20л - ведро 4313 4260360943133

208л - бочка 4314 4260360943140